R1Spěš 2030

TSK

IPR Praha

Dopravní systémy

- Železnice
- Tramvaj
- BUS PID
- BUS nePID
- Lanovka
- Metro

ZUP_2030_R1Spes_MA-2030-R1Spes_(V20)_106.ver	Dopravněinženýrské podklady pro akci "Praha – letiště – Kladno; aktualizace 2023"	Příloha 21 / 23-2135-086z, duben 2024
1:67000	Kartogram zatížení po systémech – nezaokruhovaná varianta R1Spěš, rok 2030, počty cestujících za 24 h PPD	Horizont 2030, Varianta R1Spěš

R1Spěš – BP 2030

TSK

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G.
IPR Praha

Rozdíl R1Spěš – BP

- pokles (R1Spěš menší než BP)
- nárůst (R1Spěš větší než BP)
- metro
- povrchová HD
- železnice

ZUP_2030_R1Spes_MA-2030-R1Spes_(V20)_106.ver	Dopravněinženýrské podklady pro akci "Praha – letiště – Kladno; aktualizace 2023"	Příloha 22 / 23-2135-086z, duben 2024
1:67000	Rozdílový kartogram – rozdíl R1Spěš - BP, rok 2030, počty cestujících za 24 h PPD	Horizont 2030, Varianta R1Spěš

R1Spěš 2050

TSK

IPR Praha

Dopravní systémy

- Železnice
- Tramvaj
- BUS PID
- BUS nePID
- Lanovka
- Metro

ZUP_2050_R1Spes_MA-2050-R1Spes_(V20)_106.ver	Dopravněinženýrské podklady pro akci "Praha – letiště – Kladno; aktualizace 2023"	Příloha 23 / 23-2135-086z, duben 2024
1:67000	Kartogram zatížení po systémech – nezaokruhovaná varianta R1Spěš, rok 2050, počty cestujících za 24 h PPD	Horizont 2050, Varianta R1Spěš

R1Spěš – BP 2050

Rozdíl R1Spěš – BP

- pokles (R1Spěš menší než BP)
- nárůst (R1Spěš větší než BP)
- metro
- povrchová HD
- železnice

ZUP_2050_R1Spes_MA-2050-R1Spes_(V20)_106.ver	Dopravněinženýrské podklady pro akci "Praha – letiště – Kladno; aktualizace 2023"	Příloha 24 / 23-2135-086z, duben 2024
1:67000	Rozdílový kartogram – rozdíl R1Spěš - BP, rok 2050, počty cestujících za 24 h PPD	Horizont 2050, Varianta R1Spěš